

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2010

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Αναθεώρηση Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου Α.Π.Ε.

**Με αφορμή την ανακίνηση από μέρους του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του θέματος του Ειδικού Χωροταξικού για τις ΑΠΕ και της σύστασης Ομάδας Εργασίας, ο Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α.) εξέδωσε Δελτίο Τύπου στο οποίο επισημαίνει τα εξής:**

Τα τελευταία χρόνια η συζήτηση για τις ΑΠΕ βρίσκεται στο προσκήνιο και όπως είναι αυτονόητο η εμπλοκή των χωροτακτών - πολεοδόμων αποσκοπεί αφενός στη διευκόλυνση της επίτευξης των ποσοτικών στόχων που έχουν τεθεί, αφετέρου στην άμβλυση των όποιων πιθανών συνεπειών για τις υπόλοιπες παραμέτρους που συνθέτουν το φυσικό, ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Η διττή αυτή προσέγγιση, στο πλαίσιο της οποίας αμφότεροι οι ανωτέρω πυλώνες αναγνωρίζονται ως ισότιμοι και συμπληρωματικοί, θα πρέπει να υιοθετηθεί από όλους τους εμπλεκόμενους με το θέμα των ΑΠΕ. Σήμερα, η εικόνα που προκύπτει από το υφιστάμενο χωροταξικό των ΑΠΕ, αλλά και η αίσθηση που δημιουργείται από μερίδα των ΜΜΕ, θα μπορούσε να ονομαστεί επιγραμματικά «ΑΠΕ με κάθε κόστος». Στο πλαίσιο αυτό υπάρχει μια διάχυτη ανησυχία, τουλάχιστον στο χώρο των πολεοδόμων και χωροτακτών, ότι ακόμη και οι ελάχιστοι περιορισμοί που επιβάλλει το υφιστάμενο χωροταξικό πλαίσιο θα περιριστούν.

Αν και είμαστε ο Κλάδος των Μηχανικών στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος με το μικρότερο μέσο όρο ηλικίας και δεν έχουμε βιώσει καταστάσεις που έχουν ζήσει οι παλαιότεροι, ωστόσο, στη σημερινή συγκυρία διαπιστώνουμε μια επανάληψη (σε μικρότερη κλίμακα) της λογικής που κυριάρχησε τις πρώτες μεταπολεμικές δεκαετίες, βάσει της οποίας η ανάπτυξη του κλάδου των κατασκευών θα έσωζε την οικονομία και τη χώρα. Πράγματι, η λογική αυτή ήταν σωστή, αλλά ελλείπει θεσμικών περιορισμών και δικλείδων ασφαλείας προκάλεσε ένα κόστος που το πληρώνει η δική μας η γενιά και που ενδεχομένως θα το πληρώσουν πολλές γενιές ακόμη στο μέλλον, οδηγώντας σήμερα πολλούς στο συμπέρασμα ότι το υφιστάμενο «μοντέλο ανάπτυξης» χρήζει αναμόρφωσης.

Πεποίθησή μας αποτελεί ότι η προώθηση της χρήσης των ΑΠΕ δεν πρέπει να αφήνει κανένα αναπάντητο ερώτημα αναφορικά με τη συμβολή τους στην προστασία του περιβάλλοντος. Ο χωρικός σχεδιασμός μπορεί να το διασφαλίσει αυτό, φυσικά με την προϋπόθεση ότι θα τον καταστήσουμε πιο αποτελεσματικό. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υπάρξει αντιστροφή της λογικής που διέπει το χωρικό σχεδιασμό μέχρι σήμερα. Κρίνεται σκόπιμη η μετάβαση από την επιβολή απαγορευτικών και ανασχετικών διατάξεων και ρυθμίσεων α-

ναφορικά με το πού δύνανται να εγκατασταθούν ΑΠΕ -μια διαδικασία εκ προοιμίου αβέβαιη και χρονοβόρα για τον ίδιο τον επενδυτή, αλλά και επισφαλή για την προστασία του περιβάλλοντος- σε μια ενεργητική πολιτική καθορισμού των περιοχών εγκατάστασης και προεκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε επίπεδο ζώνης, ώστε εκ των προτέρων να είναι γνωστό τι και πού επιτρέπεται. Για τον καθορισμό των περιοχών αυτών θα πρέπει να ληφθούν πολύ πιο σοβαρά υπόψη και παράμετροι όπως το πώς διαρθρώνεται το υφιστάμενο σύστημα μεταφοράς ενέργειας, αλλά και πώς θα εμποδιστούν φαινόμενα κερδοσκοπίας στη γη ή πώς θα καρπωθεί το δημόσιο την υπεραξία που θα δημιουργηθεί από τον καθορισμό των δυνητικών περιοχών εγκατάστασης, σημαντική παράμετρος σε περίοδο κρίσης.

Τέλος, πιστεύουμε ότι θα ήταν χρήσιμη η συμμετοχή εκπροσώπου του Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. στην Ομάδα Εργασίας που έχει συσταθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για το ζήτημα της αναθεώρησης του Ειδικού Χωροταξικού των Α.Π.Ε.