

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΕΔΡΑ: Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, Κτίριο ΤΕΕ 41222, Λάρισα

ΤΗΛ: 2410 258107, 6978061458 & 6938913565

e-mail: dmimisuth@yahoo.gr, agianiou@yahoo.gr, grammateia@chorotaxia.gr

---

**Λάρισα 29/5/2015**

Αρ. Πρωτ.: 121

**Προς:** Δήμος Λαρισαίων

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών- Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Δ/νση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού

Ίωνος Δραγούμη 1, Τ.Κ. 41222, Λάρισα

Υπόψη : Δ. Μαβίδης, Αντιδήμαρχος

Α. Παπαχατζής & Λ. Γκουντρουμπή

Τηλ: 2413500274-237, Fax: 2410251339

E-mail: kyklof@larissa-dimos.gr, adhm3@larissa-dimos.gr, plan@larissa-dimos.gr

**Κοιν:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Π.Τ. Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, Τ.Κ. 41222, Λάρισα

Τηλ. 2410535615-2410257866- Fax: 2410255718

E-mail : tee\_lar@tee.gr

**ΘΕΜΑ:** Παρατηρήσεις - προτάσεις του ΣΕΜΠΧΠΑ-ΠΤ Κεντρικής Ελλάδας για την μελέτη "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων- Α' φάση".

**ΣΧΕΤ.:** Παρουσίαση και Διαβούλευση της μελέτης "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαρισαίων", την Τρίτη 5 Μαΐου 2015 (<http://www.larissa-dimos.gr>).

Στα πλαίσια της διαβούλευσης και κατόπιν της παρουσίασης που πραγματοποιήθηκε για το "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Λαρισαίων", σας στέλνουμε τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας, για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Για το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Ελλάδας

Ο Πρόεδρος



Μιμής Δημήτρης



Η Αντιπρόεδρος



Γιαννιού Άννα

## Παρατηρήσεις και προτάσεις του Περιφερειακού τμήματος Κεντρικής Ελλάδας του ΣΕΜΠΧΠΑ για την μελέτη "Βιώσιμη κινητικότητα Δήμου Λαρισαίων: Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης κεντρικής περιοχής".

Αντικείμενο της μελέτης είναι η κατάστρωση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, με βασικό κριτήριο την κυκλοφορία και τις μετακινήσεις εν γένει. Στα πλαίσια της διαβούλευσης-παρουσίασης που πραγματοποιήθηκε, στο Δημαρχείο, έχουμε να σας επισημάνουμε τα εξής:

1. Ενώ στόχος της μελέτης είναι η αποφυγή διαμπερών κινήσεων από το κέντρο της πόλης, διατηρεί την οδό Κύπρου η οποία διαπερνά το κέντρο της πόλης, ως κύρια οδό και στην πρόταση.
  - **Προτείνουμε** να γίνει η οδός Κύπρου δρόμος ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα της από την Ανθίμου Γαζή έως το σημείο της συμβολής της με την οδό Παναγούλη.
2. Στην παρούσα μελέτη επιλέχτηκε ο πεζόδρομος της εμπορικής οδού Κούμα ως ένας από τους προτεινόμενους άξονες ροής ποδηλάτων για το κέντρο της πόλης. Υπενθυμίζουμε ότι η οδός Κούμα σε ώρες καταστημάτων έχει πολύ μεγάλη κίνηση από πεζούς, γεγονός που καθιστά δύσκολη τη διέλευση των ποδηλάτων σε αυτή.
  - Εναλλακτικά της οδού Κούμα **προτείνουμε** την οδό Κύπρου να υποδεχτεί το συγκεκριμένο τμήμα του ποδηλατόδρομου.
3. Δεν γίνεται κανένας λόγος στην παρουσίαση για τις οδούς Καρδίτσης και Σαρίμβει, κάποια σημεία των οποίων κρίνονται από τους πολίτες της πόλης ιδιαίτερα προβληματικά.

Ειδικότερα για την οδό Καρδίτσης κάποιες διαπιστώσεις από αυτοψία στο κομμάτι του μονόδρομου είναι οι εξής:

- Πλήρης απουσία οριζόντιας σήμανσης STOP στο δρόμο όπου σύμφωνα με τον ΚΟΚ πρέπει να υπάρχει όταν η σήμανση είναι δυσδιάκριτη.
- Δεν υπάρχει έγκαιρη προειδοποίηση για μονόδρομο.
- Δεν υπάρχει κατά μήκος σήμανση μονόδρομου που να υπενθυμίζει το μονόδρομο.
- Υπάρχει ακόμη η διαχωριστική γραμμή στο δρόμο που υποδηλώνει δρόμο διπλής κυκλοφορίας.
- Δεν υπάρχει επαρκής φωτισμός.
- Υπάρχει φανάρι στρογγυλό, κάτι που παραπέμπει σε ευθεία κυκλοφορία.
- Δεν υπάρχει διάβαση πεζών.
- Θεωρούμε επικίνδυνη και ταυτόχρονα άνευ σημασίας τη συγκεκριμένη επιλογή μονοδρόμησης σε ένα τμήμα δρόμου διπλής κατεύθυνσης που αποτελεί μάλιστα και μία από τις εισόδους της πόλης, καθώς παρατηρείται συχνή παράβαση από

διερχόμενους οδηγούς που παραπλανημένοι λόγω των παραπάνω αιτιών εισέρχονται αντίθετα στο μονόδρομο, θέτοντας σε κίνδυνο τους ίδιους και τους πεζούς.

Επιπλέον, στη συμβολή των οδών Σαρίμβη και Καρδίτσης δεν υπάρχει κανένας κόμβος, κανένα φανάρι, καμία σήμανση τη στιγμή που ένας μονόδρομος διπλής λωρίδας και επομένως πιο υψηλών ταχυτήτων (οδός Σαρίμβη) εισβάλλει σε μονή λωρίδα σε έναν μικρότερης κλίμακας διπλής κατεύθυνσης δρόμο (οδός Καρδίτσης). Θεωρούμε το σημείο εξαιρετικά επικίνδυνο και πρέπει να διευθετηθεί από την παρούσα μελέτη.

- Η **πρότασή** μας για το σημείο 4 είναι να μονοδρομηθεί η οδός Καρδίτσης από το σημείο της συμβολής της με τη Σαρίμβη και έως την Ηρώων Πολυτεχνείου και η έξοδος προς Καρδίτσα να γίνεται αποκλειστικά μέσω της οδού Σαρίμβη. Συμπληρωματικά, να τοποθετηθεί σήμανση (φανάρι) στη συμβολή των δύο οδών.
4. Οι επιλογές των χρωμάτων στον χάρτη της πρότασης κυκλοφοριακής οργάνωσης της κεντρικής περιοχής θεωρούμε ότι είναι ατυχείς γιατί καθιστά δυσδιάκριτο τον διαχωρισμό πεζοδρόμου και οδού ήπιας κυκλοφορίας.
- Επομένως, **θεωρούμε απαραίτητη** την αλλαγή χρωμάτων, ώστε να είναι εμφανής ο διαχωρισμός.

Επιπλέον προτείνουμε:

1. Να γίνεται αυστηρός έλεγχος της εισόδου οχημάτων στους πεζοδρόμους. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την τοποθέτηση αντικειμένων (π.χ. ζαρντινιέρες, παγκάκια, μικρά συντριβάνια), τη φύτευση, ή με άλλα ημιμόνιμα απαγορευτικά (π.χ. μπάρες) σε περιπτώσεις που χρειάζεται ανεφοδιασμός των καταστημάτων από επαγγελματικά οχήματα, μέτρα που θα αποθαρρύνουν τη διέλευση ΙΧ οχημάτων.
2. Να υλοποιηθεί εφαρμογή συστήματος εντοπισμού των αστικών λεωφορείων με εφαρμογή μέσω κινητού. Για παράδειγμα, να μπορεί και ο χρήστης του αστικού να βλέπει που βρίσκεται το λεωφορείο, ώστε να οργανώνει καλύτερα τις μετακινήσεις του.
3. Να ενθαρρυνθεί η χρήση του ποδηλάτου με τη δημιουργία δικτύου ενοικιαζόμενων δημοτικών ποδηλάτων έναντι αντιτίμου/ κάρτας πολίτη, όπως για παράδειγμα στην περίπτωση της Βαρκελώνης. Παράλληλα να δημιουργηθούν οργανωμένοι χώροι για τη στάθμευση/ κλείδωμα των ποδηλάτων, ώστε να μην υπάρχει ανασφάλεια για κλοπή ή μη εύρεση στάθμευσης και οι χρήστες τους να μη δεσμεύουν άλλους χώρους.

**Συμπερασματικά**, θεωρούμε ότι η παρουσίαση της μελέτης είναι επιδερμική με γενικές διαπιστώσεις και απουσία συμπερασμάτων. Οι προτάσεις που αναφέρονται δεν υποστηρίζονται από συγκεκριμένα μέτρα, γεγονός που δε βοηθά την ουσιαστική διαβούλευση. Κρίνουμε απαραίτητη τη διαβούλευση με πιο συγκεκριμένες προτάσεις στοχευμένες σε αποδεδειγμένα προβληματικά σημεία της πόλης, οι οποίες θα βελτιώνουν την υπάρχουσα κατάσταση, θα δίνουν λύσεις και θα προτείνουν καινοτόμα για την περιοχή πράγματα.

Για το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Ελλάδας /ΣΕΜΠΧΠΑ

**Οι Συντάξαντες:** Μιμής Δημήτρης  
Νταφλούκα Πολυξένη  
Τριανταφύλλου Χαρά