

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

ΕΔΡΑ: Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, Κτίριο ΤΕΕ, Λάρισα 41222

ΤΗΛ: 2410 258107, 6938913565 & 6944141255

e-mail: agianiou@yahoo.gr, tri_mat@yahoo.gr

Λάρισα 24/3/2010

Αρ. Πρωτ.:**71**

Προς: τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας
του ΤΕΕ
Κο. Γιάννη Θεοδωράκη
Μέλη Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

ΘΕΜΑ: Εισήγηση του ΣΕΜΠΧΠΑ στην δέκατη έβδομη τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 27 Μαρτίου 2010 στο ΤΕΕ Κ/Δ Θεσσαλίας (Καλλιθέας 7, Λάρισα), για το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Ένταξη επιμέρους ειδικοτήτων στις 9 βασικές ειδικότητες για τις εκλογές του Τ.Ε.Ε.» .

ΣΧΕΤ.: Πρόσκληση αντιπροσωπείας με α.π. 6437/9-3-2010,

Κύριε Πρόεδρε,

Με αφορμή την δέκατη έβδομη τακτική συνεδρίαση του ΤΕΕ στη Λάρισα και για το θέμα 4 «Ένταξη επιμέρους Ειδικοτήτων στις 9 βασικές ειδικότητες για τις εκλογές του Τ.Ε.Ε.», σας υποβάλλουμε εισήγηση με την οποία επιθυμούμε να θέσουμε υπόψη σας τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (διπλωματούχοι του αντίστοιχου Τμήματος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας) καθώς και οι Μηχανικοί Χωροταξίας και Ανάπτυξης (διπλωματούχοι του αντίστοιχου Τμήματος του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης) και τα οποία σχετίζονται κυρίως με την πρόσβαση στην αγορά εργασίας και την άσκηση του επαγγέλματος.

Τα θέματα αυτά απασχολούν το σύνολο των μελών του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ), που αποτελεί το συλλογικό, επιστημονικό και επαγγελματικό όργανο των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης και των Μηχανικών Χωροταξίας & Ανάπτυξης (στο εξής και οι δύο τίτλοι θα αναφέρονται ως ΜΧΠΠΑ καθώς επίκειται και η μετονομασία του Τμήματος του ΑΠΘ), δραστηριοποιείται από το 1998 και αριθμεί σήμερα περίπου 500 μέλη. Πρόκειται για μια από τις πολυπληθέστερες «νέες» ειδικότητες μηχανικών της χώρας μας.

Με την ευκαιρία σας γνωρίζουμε ότι ο Σύλλογος διαθέτει εκτός από το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, με έδρα τη Λάρισα και το Περιφερειακό Τμήμα Βόρειας Ελλάδας, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τα δύο αυτά Περιφερειακά Τμήματα συμβάλλουν στη συστηματική παρακολούθηση των θεμάτων του χώρου στις περιοχές ευθύνης τους και προωθούν τη συνεργασία με άλλους τοπικούς φορείς, με σκοπό την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των ζητημάτων του χώρου, του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης (π.χ. συμμετοχή στη διαβούλευση για το Ρυθμιστικό Λάρισας, συμμετοχή στη διαβούλευση για το Α' στάδιο της μελέτης του Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης, κ.ο.κ.).

Προβλήματα - Προτάσεις

Α. Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης

Ο Σύλλογός μας έχει θέσει επανειλημμένα ως ζήτημα το **έλλειμμα εκπροσώπησης και ισότιμης συμμετοχής** της Ειδικότητας των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και των Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης στα όργανα του ΤΕΕ, με την απουσία Επιστημονικής Επιτροπής της Ειδικότητας (ΕΕΕ). Σήμερα οι ΜΧΠΠΑ εντάσσονται στην ΕΕΕ Αρχιτεκτόνων, με αποτέλεσμα να μην εκπροσωπούνται επιστημονικά και ως ειδικότητα στο ΤΕΕ σε ισότιμη βάση με τις υπόλοιπες βασικές ειδικότητες.

Θεωρούμε ότι το θέμα αποτελεί έλλειμμα δημοκρατικότητας στη δομή και λειτουργία του ΤΕΕ και δημιουργεί διαχωρισμούς στο χώρο των μηχανικών. Οι Διπλωματούχοι ΜΧΠΠΑ θα πρέπει να αναγνωριστούν ως **αυτόνομη και ισοδύναμη προς τις άλλες**, ειδικότητα μηχανικών, μελών του ΤΕΕ και παράλληλα να δημιουργηθεί Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Η δημιουργία αυτόνομης Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικού Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, **υπαγορεύεται από τις αρχές της επιστήμης και μια σειρά εξελίξεων στο επαγγελματικό και κοινωνικό πεδίο**, τις οποίες το ΤΕΕ δε μπορεί να συνεχίζει να αγνοεί.

Το ΤΕΕ δεν μπορεί να μείνει ανεπηρέαστο από τις αλλαγές τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο. **Η δυναμική των νέων ειδικοτήτων και οι δραστηριότητες**

επιμέρους κλάδων δεν απεικονίζονται στο σημερινό οργανωτικό πλαίσιο, το οποίο δημιουργεί πλήθος προβλημάτων. Απαιτούνται πλέον δομικές προσαρμογές στη συγκρότηση και τη λειτουργία του, οι οποίες θα απελευθερώσουν δυνάμεις προς όφελος των κλάδων, των μηχανικών και της ανάπτυξης.

Παράλληλα, τα τελευταία χρόνια, θέματα χωρικού και αναπτυξιακού σχεδιασμού απασχολούν όλο και περισσότερο την κοινή γνώμη. Το ΤΕΕ οφείλει να διαδραματίζει κεντρικό ρόλο για την προαγωγή της επιστήμης και τεχνικής στον τομέα του σχεδιασμού του χώρου και παράλληλα να ασκεί με επάρκεια το συμβουλευτικό ρόλο του απέναντι στην πολιτεία. **Ωστόσο, από τη δομή του ΤΕΕ απουσιάζει σήμερα η Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικού Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.**

Ο Σύλλογος έχει θέσει πολλές φορές το θέμα στην Κεντρική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ. Θετικά ψηφίσματα – προτάσεις ή αποφάσεις έχουν ήδη εκδοθεί από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/Τμήμα Ηπείρου, τη ΔΕ του ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας και τη ΔΕ του ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

B. Θεσμικό πλαίσιο – Ιδιωτικός τομέας

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ειδικότητα στην αγορά εργασίας σχετίζονται με την ανελαστικότητα του θεσμικού πλαισίου που παρεμποδίζει την πρόσβαση του ΜΧΠΠΑ σε πεδία του γνωστικού και επαγγελματικού του αντικειμένου. Ειδικότερα, παρατηρούνται τα εξής:

- 1. Ανάλυση μελετητικού πτυχίου σε ορισμένες κατηγορίες μελετών από μη μηχανικούς.** Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Κατηγορία (1) «Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες», όπου παρατηρείται σημαντική διείσδυση άλλων ειδικοτήτων μη μηχανικών. Δεδομένου του σύνθετου χαρακτήρα του σχεδιασμού του χώρου σε αυτή την κλίμακα και της απαίτησης υψηλών δεξιοτήτων και εύρους γνώσεων, κρίνουμε άκρως απαραίτητη την εξέταση των προϋποθέσεων εισόδου στην κατηγορία αυτή των πτυχιούχων 4ετούς φοίτησης, με βάση τη συνολική ρύθμιση που θα ακολουθηθεί για το σύνολο των μηχανικών και τη νέα δομή της τεχνικής πυραμίδας των επαγγελματιών. Επιπλέον, στο πλαίσιο αυτό, κρίνουμε αναγκαία την εξέταση των προϋποθέσεων εισόδου, τόσο στην Κατηγορία (1) όσο και στην Κατηγορία (2), των μηχανικών που δεν έχουν ως βασικό αντικείμενο σπουδών τη χωροταξία και την πολεοδομία αντίστοιχα, με την υιοθέτηση της κατά περίπτωση κρίσης [όπως ισχύει και για την Κατηγορία (27)].
- 2. Ενοποίηση διαφορετικών ειδών μελετών,** με διαφορετικά αντικείμενα και κατ'επέκταση με διαφορετικές απαιτήσεις γνώσεων και δεξιοτήτων από τους μελετητές, **κάτω από την ίδια γενική κατηγορία μελετών** (π.χ. κατηγ. 7, 10, 16). Ορισμένες από τις Γενικές Κατηγορίες Μελετών περιλαμβάνουν στο εσωτερικό τους πλήθος διαφορετικών ειδών μελετών, έχουν μεγάλη ετερογένεια και είναι φανερό ότι αυτό δε λειτουργεί υπέρ της εξειδίκευσης των επαγγελματιών και της βελτίωσης της ποιότητας του μελετητικού

προϊόντος. Συγκεκριμένα οι κατηγορίες 7, 10 και 16 περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και κάποια είδη μελετών, οι οποίες αντιστοιχούν στο γνωστικό αντικείμενο των ΜΧΠΠΑ και στο πεδίο της επαγγελματικής τους ενασχόλησης βάσει του Π.Δ. 240/1994 (το οποίο περιγράφει τις δραστηριότητες στις οποίες έχει τη δυνατότητα επαγγελματικής ενασχόλησης ο Διπλωματούχος ΜΧΠΠΑ¹). Το σημερινό θεσμικό πλαίσιο, ωστόσο, επιτρέπει την πρόσβαση των ειδικοτήτων μόνο σε επίπεδο της Γενικής Κατηγορίας Μελέτης. Η ΓΕΜ δεν επιτρέπει την ανάληψη μελετητικού πτυχίου από τους ΜΧΠΠΑ στις παραπάνω Γενικές Κατηγορίες Μελετών, με αποτέλεσμα αυτοί να αποκλείονται από του γνωστικού και επαγγελματικού τους πεδίου που εντάσσεται στη συγκεκριμένη Γενική Κατηγορία Μελετών.

- 3. Έλλειψη σαφούς αναφοράς στα είδη των μελετών που αντιστοιχούν στη Γενική Κατηγορία Μελετών** (π.χ. κατηγ. 3). Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν προκύπτει με σαφήνεια, από τον τίτλο της Γενικής Κατηγορίας Μελέτης, ποια είδη μελετών εμπίπτουν σε αυτή (δεν εξειδικεύεται το αντικείμενο της κατηγορίας). Κατά συνέπεια δε μπορεί να προσδιοριστεί και το γνωστικό αντικείμενο που τους αντιστοιχεί και επομένως και η ειδικότητα των μηχανικών ή πτυχιούχων που μπορεί να ασχοληθεί με αυτές. Επιπλέον, σε αυτές τις Γενικές Κατηγορίες Μελετών η διείσδυση των μηχανικών είναι περιορισμένη. Η γενική κατηγορία 3: «Οικονομικές Μελέτες» εμπεριέχει είδη μελετών που ανήκουν στο γνωστικό αντικείμενο των ΜΧΠΠΑ αλλά δεν εξειδικεύεται σε μελέτες ανάπτυξης του χώρου και αμιγώς οικονομικές μελέτες. Έχει δε παρατηρηθεί, μελέτες ανάπτυξης του χώρου να χαρακτηρίζονται οικονομικές και να προκηρύσσονται ως μελέτες της κατηγορίας 3, με υποψηφίους αναδόχους μελετητές Οικονομολόγους (π.χ. μελέτες ΕΟΤ). Σήμερα οι ΜΧΠΠΑ δεν έχουν πρόσβαση στην κατηγορία 3 αν και η εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης και τεχνικοοικονομικών μελετών σκοπιμότητας καθώς και η διαχείριση και αξιολόγηση αναπτυξιακών προγραμμάτων προσδιορίζονται ως πεδίο επαγγελματικής ενασχόλησης του ΜΧΠΠΑ από το Π.Δ. 240/1994.

Το σημερινό θεσμικό πλαίσιο αναπαράγει τον διαχωρισμό μεταξύ των ειδικοτήτων μελετητών. Οι ΜΧΠΠΑ μετά από ένα 5-ετές πρόγραμμα σπουδών έχουν το δικαίωμα ανάληψης μελετών των κατηγοριών 1,2 και 27, αν και στο Π.Δ. 290/94 προβλέπεται η πρόσβαση σε περισσότερες. Άλλες ειδικότητες μηχανικών μετά από ένα 5-ετές πρόγραμμα σπουδών έχουν δυνατότητα ανάληψης μελετών πολύ περισσότερων κατηγοριών συμπεριλαμβανομένων και των παραπάνω 3. Πρόκειται για έναν παραλογισμό που εκθέτει τον τεχνικό κόσμο συνολικά και στερεί από τους ΜΧΠΠΑ ένα σημαντικό μέρος τους επαγγελματικού τους αντικειμένου.

¹ 1 Σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία μετονομασίας του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας & Ανάπτυξης του ΑΠΘ και η επαγγελματική κατοχύρωση των αποφοίτων του σε αντιστοιχία με την επαγγελματική κατοχύρωση των αποφοίτων του Τμήματος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

4. **Το θεσμικό πλαίσιο του ΜΕΚ** (Π.Δ. 469/1986) είναι προγενέστερο του Π.Δ. 240/1994 το οποίο και προβλέπει τη δυνατότητα εγγραφής των ΜΧΠΠΑ στο ΜΕΚ, με αποτέλεσμα η σχετική πρόβλεψη του Π.Δ. 240/1994 να παραμένει ανενεργή και να αποκλείονται έτσι οι ΜΧΠΠΑ από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες. Επισημαίνουμε δε, τη δυνατότητα εγγραφής στο ΜΕΚ, με το ανωτέρω Π.Δ. 368/94, μηχανικών όλων των ειδικοτήτων, πτυχιούχων ΑΕΙ, αλλά και μη μηχανικών, αποφοίτων των ΤΕΙ και υπομηχανικών.

Γ. Ζήτηση μελετητικών πτυχίων χαμηλών τάξεων – Ιδιωτικός τομέας

Τέλος, ένα ακόμα πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ειδικότητα στην αγορά εργασίας σχετίζεται με την περιορισμένη ζήτηση μελετητικών πτυχίων ΜΧΠΠΑ χαμηλών κυρίως τάξεων, που συνδέεται με τα όρια αμοιβών που τίθενται για τις τάξεις αυτές.

Σύμφωνα με την απόφαση Αρ. Πρωτ. Δ15/οικ/13333/26-5-2008, για τις κατηγορίες μελετών 1 και 2 ισχύουν τα παρακάτω όρια αμοιβών:

Α) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθρου 2 του ΠΔ 798/78: 1-10-13-14-16

ΠΤΥΧΙΟ Α ΤΑΞΗΣ Από 0,0029 EURO έως 37,007 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Β ΤΑΞΗΣ Από 18.503 EURO Εως 92.517 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Γ ΤΑΞΗΣ Από 55.510 EURO έως 333.059 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Δ ΤΑΞΗΣ Από 148.026 EURO έως 740.132 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Ε ΤΑΞΗΣ Από 222.040 EURO και άνω

Β) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθρου 3 του ΠΔ 798/78: 2-6-11-15-19-20-21-22-27

ΠΤΥΧΙΟ Α ΤΑΞΗΣ Από 0,0029 EURO έως 22.116 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Β ΤΑΞΗΣ Από 11.093 EURO έως 55.510 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Γ ΤΑΞΗΣ Από 33.309 EURO έως 199.824 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Δ ΤΑΞΗΣ Από 88.804 EURO έως 444.079 EURO

ΠΤΥΧΙΟ Ε ΤΑΞΗΣ Από 133.236 EURO και άνω

Τα όρια αμοιβών που τίθενται για την Α τάξη πτυχίου, ειδικά για τις κατηγορίες μελετών 1 και 2 είναι πολύ χαμηλά και σύμφωνα με την προεκτίμηση αμοιβών οι μελέτες των κατηγοριών αυτών είναι πολύ πιο υψηλής αμοιβής στη συντριπτική πλειονότητα των περιπτώσεων (προκηρύξεων μελετών). **Τα ανωτέρω όρια πρέπει να επανεξεταστούν, στο πλαίσιο της διαδικασίας οριστικοποίησης του Κώδικα Προεκτιμώμενων Αμοιβών των μελετών αυτών βάσει του Ν. 3316/2005, ώστε να αντιστοιχούν στην κοστολόγηση με τα σημερινά δεδομένα του επαγγελματικού αντικειμένου.**

Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι η συγκέντρωση των μελετών σε υψηλότερες τάξεις και η δυσκολία απόκτησης εμπειρίας από τους νέους μελετητές, δηλαδή η δυσκολία επαγγελματικής τους εξέλιξης, με συνέπεια την επέκταση της μισθωτής εργασίας και τη μη ανανέωση του μελετητικού δυναμικού της χώρας.

Φυσικά ο σχεδιασμός του χώρου είναι πολύπλοκο θέμα και απαιτεί υψηλού επιπέδου γνώσεις, δεξιότητες και εμπειρία. Ωστόσο δεν είναι δυνατό μετά από 5 χρόνια εξειδικευμένων σπουδών και 4 χρόνια εμπειρίας μέχρι την απόκτηση του Πτυχίου Α' Τάξης, να μην μπορούν οι νέοι μελετητές να εκπονήσουν κάποιες μελέτες του αντικείμενου τους, μικρού βαθμού πολυπλοκότητας.

Η διάσταση αυτή θα πρέπει να εξεταστεί, ιδιαίτερα στις σημερινές συνθήκες κρίσης, στις οποίες οι νέοι μηχανικοί είναι περισσότερο ευάλωτοι.

Βάσει των παραπάνω οι ΜΧΠΠΑ, έχουν να αντιμετωπίσουν:

1. απαγόρευση επιλογής κατηγοριών μελετών που εμπίπτουν στο γνωστικό - επαγγελματικό αντικείμενο αλλά και στο ειδικότερο επαγγελματικό τους ενδιαφέρον (π.χ. αναπτυξιακές μελέτες, κυκλοφοριακές μελέτες, μελέτες GIS, τοπογραφίας, κλπ.)
2. πολύ περιορισμένη ζήτηση μελετητικών Πτυχίων Α' Τάξης, η οποία δυσχεραίνει την αναβάθμιση του πτυχίου και την επαγγελματική εξέλιξη συνολικά και ειδικότερα στην περιφέρεια.

Η μέχρι σήμερα τάση, σαν αποτέλεσμα όλων αυτών, δείχνει ότι η επιλογή της ανάληψης μελετητικού πτυχίου, διαχρονικά, δεν είναι η κυρίαρχη, παρά του ότι μεγάλο μέρος των ΜΧΠΠΑ στα πρώτα στάδια της επαγγελματικής του πορείας στρέφεται προς αυτή την κατεύθυνση. Η εξέλιξη αυτή δεν είναι η αναμενόμενη για ένα επαγγελματικό πεδίο που δε θα μπορούσε να χαρακτηριστεί κορεσμένο. Είναι προφανές ότι η ειδικότητα έχει να αντιμετωπίσει χρόνια προβλήματα του θεσμικού πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος που παρεμποδίζουν την πορεία της στην αγορά

Δ. Δημόσιος Τομέας

Όσον αφορά στο Δημόσιο Τομέα, σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η έλλειψη Οργανικών Θέσεων στους Οργανισμούς των δημοσίων υπηρεσιών. Πέραν αυτού, σημαντικό πρόβλημα παρουσιάζεται συχνά και με τις προκηρύξεις θέσεων μέσω ΑΣΕΠ, όπου σε πολλές περιπτώσεις ενώ περιγράφεται θέση που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο των ΜΧΠΠΑ, ζητείται τελικώς πτυχίο άλλης ειδικότητας.

Ο Σύλλογος ενημερώνει εγγράφως -κάθε χρόνο κατά την περίοδο προγραμματισμού των προσλήψεων- τους φορείς του Δημοσίου σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις επαγγελματικές δεξιότητες του ΜΧΠΠΑ. Ωστόσο θεωρούμε αναγκαία και την παρέμβαση του ΤΕΕ στο ΑΣΕΠ ώστε στους διαγωνισμούς πλήρωσης θέσεων του Δημοσίου Τομέα να ζητείται ως προαπαιτούμενο τυπικό προσόν και ο τίτλος του Μηχανικού Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Μηχανικού Χωροταξίας & Ανάπτυξης στην περίπτωση που η περιγραφή της θέσης αφορά στα πεδία της χωροταξίας, της πολεοδομίας και της περιφερειακής ανάπτυξης.

Επίσης θεωρούμε αναγκαία τη στήριξη του ΤΕΕ στην κατεύθυνση του εμπλουτισμού των Οργανισμών (Οργανόγραμμα) όλων των φορέων με οργανικές θέσεις για τις νέες ειδικότητες. Αντίστοιχη στήριξη θα πρέπει να υπάρξει και ως προς τον ορισμό των προϊσταμένων υπηρεσιακών

μονάδων στη λογική των ίσων ευκαιριών, της άρσης των αποκλεισμών και της συνάφειας της κάθε ειδικότητας μηχανικών με τις αρμοδιότητες των αντίστοιχων μονάδων.

Ε. Άσκηση του επαγγέλματος από μη μηχανικούς

Το θέμα της άσκησης του επαγγέλματος από μη μηχανικούς (πτυχιούχους ΑΕΙ ή ΤΕΙ), απασχολεί το σύνολο των ειδικοτήτων των μηχανικών με αφορμή κυρίως την πρόσφατη έκδοση Π.Δ. για την επαγγελματική κατοχύρωση αποφοίτων σχολών ΤΕΙ, από το Υπουργείο Παιδείας.

Η μακροχρόνια συζήτηση στα όργανα του ΤΕΕ σχετικά με το θέμα οδήγησε στη διαμόρφωση μιας πρότασης που στοχεύει στην ενιαία αντιμετώπιση του τεχνικού κόσμου και στον προσδιορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων όλων των επαγγελματιών που τον αποτελούν. Πρόκειται για το μοντέλο της τεχνικής πυραμίδας, βάσει του οποίου η θέση, ο ρόλος και το επίπεδο τεχνικής ευθύνης του κάθε επαγγελματία θα οριστεί με βάση πιστοποιημένα επαγγελματικά προσόντα με σκοπό το δημόσιο όφελος. Στην κορυφή της τεχνικής ευθύνης βρίσκονται οι μηχανικοί.

Η πρόταση για την πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελμάτων είναι αντικείμενο μακροχρόνιας επεξεργασίας των οργάνων του ΤΕΕ και προϋποθέτει την αποσαφήνιση αρχικά των επαγγελματικών δικαιωμάτων μεταξύ των ειδικοτήτων των μηχανικών. Σε επόμενο στάδιο θα οριστούν με οριζόντιο τρόπο οι όροι άσκησης του επαγγέλματος όλων των άλλων επαγγελματιών τεχνικής κατεύθυνσης.

Ο ΣΕΜΠΧΠΑ συμμετέχει στις διεργασίες αυτές, στηρίζοντας την ανάληψη της ευθύνης πιστοποίησης του τεχνικού κόσμου από το ΤΕΕ αφενός, σημειώνοντας αφετέρου και τον σύνθετο χαρακτήρα των ζητημάτων του χώρου που απαιτούν υψηλού επιπέδου δεξιότητες από τους αντίστοιχους επαγγελματίες.

Στ. Ειδικότερα θέματα - χρηματοδότηση

Ο ΣΕΜΠΧΠΑ προσπαθεί να ανταποκριθεί στους μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους που έχει θέσει και που αποτελούν αιτήματα των Γενικών του Συνελεύσεων με τρόπο οργανωμένο και συστηματικό στηριζόμενος **αποκλειστικά** στην **εθελοντική** ενασχόληση πολλών μελών αλλά και στις υψηλές συνδρομές (υψηλότερες από κάθε άλλη ειδικότητα μηχανικών: 30 – 50 € το έτος). Στο πλαίσιο της **ισότιμης αντιμετώπισης από μέρους του Τ.Ε.Ε.** όλων των ειδικοτήτων και συλλόγων μηχανικών θεωρούμε επιτακτική την ανάγκη δημιουργίας σταθερών δομών υποστήριξης της λειτουργίας του Συλλόγου, με την καθιέρωση πάγιας ετήσιας επιχορήγησης, κατ' αντιστοιχία με την πρακτική που ακολουθείται με όλους τους υπόλοιπους συλλόγους μηχανικών.

Αναγνωρίζοντας μια σειρά θεμάτων της ειδικότητας και αιτημάτων του ΣΕΜΠΧΠΑ (πολλά από τα οποία αναφέρθηκαν παραπάνω), ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αποφάσισε τον Μάιο του 2009 τη σύσταση **Επιτροπής Διαιτησίας**, με σκοπό την επίλυσή τους, καθώς η ύπαρξη «γκρίζων ζωνών» μεταξύ της δικής μας και άλλων ειδικοτήτων μηχανικών παρεμποδίζει την εξέλιξη της ειδικότητας. Μέλη της Επιτροπής ορίστηκαν διακριμένες προσωπικότητες όλων των ειδικοτήτων, με πρόεδρο τον κ. Π. Λουκάκη, Ομότιμο Καθηγητή του Παντείου Πανεπιστημίου.

Η Επιτροπή, μεταξύ άλλων, μελέτησε το θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων και των δύο Τμημάτων με ενιαίο τρόπο και κατέληξε σε χρήσιμα συμπεράσματα και προτάσεις, ως προς την αντιστοιχία των προγραμμάτων σπουδών και των βασικών δεξιοτήτων που αποκτούν οι απόφοιτοι με το επαγγελματικό πεδίο που τους αντιστοιχεί και στο οποίο πρέπει να έχουν πρόσβαση.

Σήμερα **έχει ολοκληρωθεί το πόρισμα της Επιτροπής Διαιτησίας**, μετά από μία επίπονη και μακροχρόνια μελέτη όλων των σύγχρονων δεδομένων τόσο στη χώρα μας όσο και σε άλλες χώρες της Ε.Ε. αλλά και παγκόσμια, σε σχέση με τις σπουδές αλλά και το επάγγελμα, με στόχο την ανάδειξη της ειδικότητας και στην Ελλάδα, την άρση των αποκλεισμών και την ισότιμη πρόσβαση στην αγορά εργασίας.

Η Επιτροπή Διαιτησίας προτείνει την αναγνώριση των Διπλωματούχων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του ΑΠΘ) **ως αυτόνομης και ισοδύναμης, προς τις άλλες, ειδικότητας μηχανικών, μελών του ΤΕΕ, τη δημιουργία Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και τη δυνατότητα εγγραφής των ΜΧΠΠΑ σε κάποιες κατηγορίες μελετών στις οποίες - λόγω των στρεβλώσεων που ήδη αναφέρθηκαν- δεν είχαν πρόσβαση μέχρι σήμερα.**

Το Πόρισμα της Επιτροπής Διαιτησίας έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ και παρατίθεται προς «διαβούλευση», χωρίς άλλες λεπτομέρειες, εγείροντας ερωτήματα αναφορικά με το κατά πόσον ένα πόρισμα μιας Επιτροπής Διαιτησίας αποτελεί αντικείμενο διαβούλευσης, τη στιγμή μάλιστα που όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς/σύλλογοι μηχανικών κλήθηκαν να καταθέσουν τις απόψεις τους πριν την έκδοσή του. Ακόμα και αν δεχτούμε ότι η «διαβούλευση» πραγματοποιείται στην κατεύθυνση ενημέρωσης του συνόλου των μηχανικών, μελών του ΤΕΕ, δεν προσδιορίζεται ο χρόνος λήξης της, με αποτέλεσμα να μετατίθεται επ' αόριστον η επίλυση των χρονιζόντων αλλά ταυτόχρονα επειγόντων ζητημάτων της ειδικότητας.

Κύριε πρόεδρε,

Με μεγάλη καθυστέρηση, σε σχέση με άλλες χώρες, η Πολιτεία επένδυσε στη δημιουργία μιας ειδικότητας επαγγελματιών/επιστημόνων, εφοδιασμένων με όλες τις αναγκαίες θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του χώρου που συνεπάγονται τεράστιο οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος. Η συγκρότηση μιας συνεκτικής ειδικότητας, η ανάδειξή της ως σύγχρονου φορέα επιστημονικής γνώσης για τα θέματα του χώρου, η απρόσκοπτη διείσδυσή της στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα θα αποφέρει σημαντικά οφέλη για την κοινωνία μας.

Στην κατεύθυνση αυτή, ζητούμε την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, την ανάληψη πρωτοβουλιών με σκοπό την γνωστοποίηση των αιτημάτων μας ευρύτερα στον τεχνικό κόσμο και τη μεσολάβηση για την προώθηση όλων των αναγκαίων θεσμικών αλλαγών από το ΤΕΕ που θα διασφαλίζουν το μέλλον και τις επαγγελματικές προοπτικές των μελών μας.

Με εκτίμηση,


Για τον ΣΕΜΠΧΠΑ

Για τον ΣΕΜΠΧΠΑ-

Περιφερειακό Τμήμα Κ/Δ Θεσσαλίας

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

Η Πρόεδρος της Δ.Ε.



Καζάκη Σοφία

Γιαννιού Άννα