

Αθήνα, 12 Μαΐου 2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**Σχέδιο νόμου για τη μεταρρύθμιση του συστήματος ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων μελετών και δημοσίων έργων**

Ύστερα από πολύμηνη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει δώσει στη δημοσιότητα το Σχέδιο Νόμου για τη μεταρρύθμιση του συστήματος ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων μελετών και δημοσίων έργων. Ο Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α.) εκφράζει την ικανοποίησή του σχετικά με την **προσπάθεια εκσυγχρονισμού των κατηγοριών μελετών**, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 2. Παρά το γεγονός ότι συγκεκριμένες ρυθμίσεις του Σχεδίου Νόμου εξακολουθούν να προκαλούν έντονο προβληματισμό στο σύνολο της κοινότητας μηχανικών, είναι γεγονός ότι για πρώτη φορά **μετά από 33 χρόνια γίνεται μια πρώτη προσπάθεια εκσυγχρονισμού των κατηγοριών μελετών** σύμφωνα με την ελληνική αλλά και διεθνή/ευρωπαϊκή πραγματικότητα.

Το Σχέδιο Νόμου ακολουθεί σε ορισμένα σημεία την κατεύθυνση του ομόφωνου πορίσματος της Επιτροπής Διαιτησίας του Τ.Ε.Ε., για τα επαγγελματικά δικαιώματα των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, το οποίο αναγνωρίζει την ανάγκη εξορθολογισμού του αντικειμένου των αστικών αναπλάσεων με δημιουργία νέας κατηγορίας μελέτης ή ενσωμάτωση στην αντίστοιχη Κατηγορία Μελετών 2. Με το ως άνω πόρισμα προτείνεται επίσης ο διαχωρισμός μεταξύ μελετών συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακών μελετών, ο οποίος υιοθετείται και από το Σχέδιο Νόμου. Προς την κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού θα ήταν σκόπιμος, σύμφωνα με το πνεύμα του Σχεδίου Νόμου και τις προτάσεις της Επιτροπής Διαιτησίας του Τ.Ε.Ε., και ο διαχωρισμός του αναπτυξιακού αντικειμένου της σημερινής κατηγορίας 3 «Οικονομικές μελέτες» ή/και η μεταφορά του στην κατηγορία 1 «Χωροταξικές και ρυθμιστικές μελέτες», ώστε να διασφαλιστεί η σύνδεση μεταξύ χωρικού σχεδιασμού και αναπτυξιακού προγραμματισμού, η οποία κατά γενική ομολογία είναι σήμερα ανεπαρκής. Επιπλέον, σκόπιμη θεωρούμε την ένταξη των Μελετών Τοπίου στην Κατηγορία 1 (Χωροταξικές, Ρυθμιστικές και Τοπίου) σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση του Τοπίου (Ν. 3827/2010).

Οι Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης για **περισσότερο από 15 χρόνια βιώνουν συνθήκες αποκλεισμού** από τμήμα του επαγγελματικού και μελετητικού τους αντικειμένου. Συνθήκες που έχουν επιβληθεί μέσω της στρεβλής ερμηνείας ή μη εφαρμογής των προβλέψεων του νομοθέτη και οι οποίες έρχονται σε αντίθεση με την επιστημονική λογική και το συνταγματικό δικαίωμα της οικονομικής και επαγγελματικής ελευθερίας. Είναι ανεπίτρεπτο, βάσει της αρχής της επαγγελματικής ελευθερίας, συνδυαζόμενης με την αρχή της ισότητας, να αποκλείεται είτε άμεσα (ρητά) είτε έμμεσα (σιωπηρά) επαγγελματική κατηγορία, από την άσκηση επαγγελματικών δραστηριοτήτων, ενώ από την άσκηση αυτών δεν αποκλείονται άλλες επαγγελματικές

κατηγορίες, συγγενείς με την αποκλειόμενη, ή, έστω, διαφέρουσες από αυτήν, όχι αρκετά όμως, ώστε να δικαιολογείται η άνιση αυτή μεταχείριση.

Η μέχρι σήμερα άνιση μεταχείριση των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ουσιαστικά ακυρώνει σημαντικές επενδύσεις του ελληνικού κράτους στον τομέα της εκπαίδευσης και κατάρτισης, και μάλιστα σε μια εποχή περιορισμένων πόρων κατά την οποία θα έπρεπε να εκμεταλλευόμαστε στο μέγιστο το παραγόμενο αποτέλεσμα κάθε επένδυσης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, ο Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. πιστεύει ότι το άρθρο 2 του Σχεδίου Νόμου κινείται **στη σωστή κατεύθυνση για την άρση των εμποδίων πρόσβασης στην αγορά εργασίας** προς όφελος της οικονομίας, της ποιότητας, της επιστήμης, της ισότητας, του δικαίου και της προόδου.

Ελπίζουμε ότι αυτή η αλλαγή χρόνιων παγιωμένων αντιλήψεων θα υποστηριχτεί ακόμα πιο εντατικά από το Τ.Ε.Ε., τον Τεχνικό Σύμβουλο της Πολιτείας. Παράλληλα ο Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. θα συνεχίσει την εποικοδομητική του συνεργασία με το Τ.Ε.Ε. προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης και ποιοτικής κατοχύρωσης του επαγγέλματος, **μέσω της δημιουργίας της νέας Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης**, κατ' αντιστοιχία με τα όσα προβλέπονται για όλες τις ειδικότητες των μηχανικών.